

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Berhida Város Önkormányzat **Gazdasági Bizottság 2017. szeptember 27-én** 14.15 órai kezdettel rendkívüli üléséről.

Jelen vannak :

Fülöp Attila	biz.elnök
Punk József	biz.elnökhely.
Gerőfi Roland	biz.tag.

Távolsz maradt:

Molnár Róbert	biz.tag
Antal Péterné	biz.tag.

Tanácskozási joggal meghívottak:

Pergő Margit	polgármester
Nyíró István	alpolgármester
dr. Guti László	jegyző
Peresztegi Lászlóné	aljegyző

Jegyzőkönyvvezető:

Nagy Edina

Napirend tárgyalása előtt:

Fülöp Attila bizottsági elnök köszönti a megjelenteket, az ülést megnyitja. A jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a **Gazdasági Bizottság 5 fő** képviselőből **3 fő** az ülés kezdetén jelen van, így a bizottság határozatképes. Az elnök javaslatot tesz a meghívóban szereplő napirendi pontra.

A Gazdasági Bizottsága **3 igen** szavazattal, egyhangúlag egyetértett a napirendek tárgyalásával.

Pergő Margit polgármester:

Mivel nem érkezett be pályázat, így a 2. napirendi pont törődik.

1) Javaslat 8181 Berhida, Erkel Ferenc utca szakértői vizsgálatraPergő Margit polgármester:

Azzal fordultak hozzánk az ott lakók, hogy engedélyezzük az Erkel Ferenc utca külön eljárásban történő szakértői vizsgálatát. Az előterjesztésben összefoglaltuk az álláspontunkat, illetve részletesen levezettük, hogy mi a mi véleményünk. Részünkről nem javasoljuk, hogy lakossági kezdeményezésre műszaki felülvizsgálat történjen.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Köszönjük. Kérdése, hozzászólása valakinek?

Punk József bizottsági tag:

Sok pénzt beletettünk ebbe az útba, és akkor most kérik, hogy ők ezt a mérést megcsináltathassák saját költségen. Úgy gondolom, hogy ha ezt meg is engednék, akkor annak valami határidőt kellene szabni, hogy mennyi idő alatt kell megcsinálni. De nem tudom, hogy mi van akkor, ha ez megtörténik, és azt mondják, hogy nem jó az út minősége.

Pergő Margit polgármester:

Maga ez a probléma, ami itt az Erkel Ferenc utcával kapcsolatosan megy, az decemberben már 2. éve lesz, hogy megy. Ezt rövidebb időn belül meg lehetett volna, vagy meg lehet oldani. Eddig beleinvestáltunk pluszba 440.000 Ft-ot azért, hogy mindenről engedélyünk legyen hivatalosan. Az engedélyeket úgy tudtuk megszerezni, hogy a hatóságokra rábeszéljük, hogy tessék kijönni, tessék megnézni, mert azt mondták, hogy ilyen enyhe ügyekkel ne piszkáljuk őket. Most viszont birtokunkban van az a jogerős hatósági engedély, ami előírja, hogy a forgalmi rendet ott, hogy kell megváltoztatni.

Punk József bizottsági tag:

Én is úgy gondolom, hogy itt nagyobb a füst mint a láng, de akkor számolnunk kell azzal hogy ha az utat szélesíteni, vagy mélyíteni kell, vagy javítanunk kell, akkor az sokba kerül. Igazából ez nekem nem ér annyit, mint a csecsemőotthon helye, mert én inkább azt csináltatnám meg.

Pergő Margit polgármester:

Igen értem, amit mondasz. Arra is meg van egyébként az elképzelés, hogy ha ebben sem nyerünk, akkor mi legyen. Én megnézegettem egy jó pár helyen Berhidán ennél forgalmasabb úton nem mennek a járdán, hanem az úton közlekednek.

Gerőfi Roland bizottsági tag:

Az egyirányú forgalomnál a szélességgel szerintem nem lesz semmi baj, sokkal inkább a terhelhetőséggel. Tehát most azt mondjuk mi, hogy ne vizsgálják be, mert mi úgy gondoljuk, hogy ez jó, és egy év múlva esetleg kiderül, hogy az mégsem jó az út terhelhetősége, akkor viszont majd joggal mondhatják, hogy be kellett volna vizsgálni, és ők mondták. Tehát nekem itt a félelmem.

Pergő Margit polgármester:

Arra az útra előbb utóbb rá kell költeni. Lehet, hogy csak 3-5 év múlva. Nekem most itt a jogerős határozat, hogy meg kell oldanunk. A forgalmat pedig nem lehet így hagyni.

Gerőfi Roland bizottsági tag:

És azt nem tudjuk csinálni, hogy elkezdjük a határozat szerint, viszont mi be is vizsgáljuk, hogy mit bír az az út?

Pergő Margit polgármester:

Rendben, csak előbb induljon el a forgalom.

Fülöp Attila bizottsági tag:

Ahogy beszéltük ez az egész már 2 éve húzódik. Én 2 évvel ezelőtt is azon az állásponton voltam, hogy ezt az utat, ami már 20-25 év működik, és bejáratott volt a forgalmi rend, semmi baja nem volt ennek az útnak addig, amíg egy közmeghallgatáson az egyik lakó fel nem vetette, hogy neki problémái vannak. Ennek a lakónak az volt a gondja, hogy felújításkor természetesen bővítés történt a Mikónál. Egyértelműen több kamion állt az utcában, vagy ment ahhoz az építkezéshez és nagyon sok ott megállt az ő háza mögött. Én akkor is azon az állásponton voltam, hogy erre az átalakításra nem költenék, mert egész eddig így működött, és Berhidán ezen kívül még nagyon sok kereszteződést fel tudnék sorolni, ami nem j forgalom technikailag. Tudom, hogy ezen a Péti úton keskeny a bevezető út, de egész eddig is felépült ez a Mikó Kft, ahol most megtörtént a bővítés, és folyamatosan működik, semmi baj nem volt. Előre látom már, hogy egy feneketlen gödör lesz, és iszonyú sok pénzt rá fogunk költeni. Én sokkal másabb és fontosabb dolgokra fordítanám ezt a pénzt. Nem vagyok útmérnök, de voltam kint, amikor csinálták ezt a becsatlakozó utat, és mértem. 4 centi aszfalt van ezen a részen és alatta van ezen a részen 10 centi apró murva. Tehát semmi teherviselő talaj nincs ez alatt az út alatt. Nem akarok jós lenni, de az a következő, hogy ha rávezetjük erre a teherforgalmat, akkor rövid időn belül szembesülnünk kell azzal, hogy arra az útra költenünk kell. Akkor már nem 3 métert, hanem legalább 6-7 méter szélest, de az egészet fel kell törnünk és rendes teherviselő talajt alátenni, ha már 40 tonnás autók vannak, akkor oda egy 20 centis betonréteget kérnek, és arra 8-10 centi aszfaltréteget kell. Ez a rész a Mikó Kft-től idáig iszonyú sok pénzbe kerül, nem is merem megsaccolni. Ahogy látom a lakóknak az intenzitását, ha jól látom akkor ebben a határozatban kiírták, hogy javasolt a járda építése. Ők addig fognak menni, amíg el nem jutunk odáig, hogy arra is költenünk kell. Akkor is majd nem csak erre a szakaszra, hanem az egész Erkel Ferenc utcára meg kell csinálni a járdát. Sőt még a bevezető, bekötő útra is, hogy a Péti útra kivezessük. Úgy látom, hogy nem jó az ÁDR-nek a becsatlakozása, tehát ott a deltát is ki kell alakítanunk, az is több millió forint lesz. Én erre nagyon sajnálnám. Arról nem beszélve, hogy egy beruházást akkor találnám jónak, ha meg is oldódik azzal a probléma, de itt nem oldódik meg, hanem mindig jön hozzá valami probléma, és újabb pénzekkel fogunk hozzájárulni, hogy rendesen működjön. Tehát én is úgy vagyok vele, hogy ahhoz, hogy ne az legyen, hogy felelőtlenséggel vádolják a testületet, meg pénzkidobással én mindenképpen bevizsgálatnám, és nem csak ezt az utat, hanem akkor már az ehhez az Erkel Ferenc utcához bekötő utat is.

Pergő Margit polgármester:

Nekem úgy kell eljárnom, ahogy a hatóság útügyi osztálya írta a levelet.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Én 1990-ben Berhidán a Széchenyi utca leges legvégén vettem egy telket. Azért ott, hogy a vészprémi utcától minél távolabb legyenek. Egy lakó pihenő parkra gondoltam, mert ez egy zsákutca volt, nem volt benne forgalom. Mai napra eljutottunk odáig, hogy a Széchenyi utcában akkora forgalom van, hogy a Veszprémi út után a második legforgalmasabb út, mert az össze peremartoni gyárban dolgozó azt az utcát használja hajnal 5-től este 11 óráig. Én ugyan úgy mondhatnám azt is, hogy csináljunk abból is egyirányú utcát, mert az sem felel meg a kétirányú forgalomnak és akkor ennek végeláthatatlan következménye lenne Berhidán. Annyi minden másra lehetne költeni a pénzt.

Pergő Margit polgármester:

Az, hogy több milliós beruházásra kényszerülünk az itt egyáltalán nem áll fent. Egyenlőre az áll fent, hogy meg kell venni a táblákat, ki kell rakni, az utat pedig be kell kötni, és ennyi. Majd, ha megindul rajta a forgalom, akkor el lehet dönteni azt, hogy a későbbiek során, valóban fenn áll-e az a nagy számú kamionforgalom, ami attól, hogy az út ide be lesz kötve nem fog nőni a kamionoknak a száma. Megírták a hatóságtól hogy mit kell csinálni, tehát ez mellett nem lehet csak úgy elmenni.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Az a baj, hogy megint belekényszerítjük magunkat, mert azt mondják, hogy ezt kötelező megcsinálni. Ha kérünk mérést, akkor lehet, hogy kiderül, hogy ez nem alkalmas. Ott meg lehet akkor vétózni ezt a határozatot, mert azt mondjuk, hogy ön a szerint vizsgálta meg, hogy szélesség szempontjából, meg forgalom technikailag megfelel-e. Forgalom technikailag megfelel, ön kéri az áthelyezését, de én megvizsgálom, hogy sajnos teherbírás szempontjából nem alkalmas ez az út, tehát nem tudom megcsinálni, amit ön kér a határozatban. Ahhoz pedig, hogy megcsináljam kell 20 millió forint, ami nincs az önkormányzatnak.

Pergő Margit polgármester:

Ezt többféleképpen is lehet nézni. Itt az a kérdés, hogy meg akarom oldani a problémát, vagy sem.

dr. Guti László jegyző:

Ez egy jogerős határozat. Ezt szerintem rendes jogorvoslat keretében megtámadni már nem lehet. Nincs rá jogszabály adta lehetőség.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Nem megtámadni, csak nem tudjuk megvalósítani. De olyat meg nem tehetsz, hogy hoz egy határozatot, és ezáltal a határozat következményeképp tönkre megy az út. Erre rá megy majd 20 millió forint.

Pergő Margit polgármester:

Nem biztos, hogy itt 20 millió forintot rá kell költeni.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Akkor csináljunk egy költségvetést. Vagy kérjünk egy árajánlatot.

Pergő Margit polgármester:

Rendben. Tulajdonképpen egy forgalom felmérést kellene csináltatnunk, ami nem egy napos, hanem hosszabb távú.

Punk József bizottsági tag:

Én is úgy gondolom, hogy ezt most már meg kellene oldanunk. Benne vagyunk egy rossz szituációba, amiből ki kellene már szállnunk minél kevesebb vérveszteséggel. Valahogy úgy kellene megcsinálnunk, hogy lehet, hogy most ki kell próbálni, amit ajánlottál, hogy fúrunk egyet, csinálunk egy próbamérést, hogy milyen az az út, és utána esetleg ezt visszaredukáljuk csak személyautókra. Mert azt én sem gondolom, hogy erre az útra 10-20 millió forintot nem fogok megszavazni, ebben biztos vagyok.

Pergő Margit polgármester:

Én pedig nem fogok betérjeszteni ilyet az biztos. Akkor menjen ez így, és akkor tavasszal megvizsgáltatjuk az utat, és elindítjuk a forgalomszámlálást.

Gerőfi Roland bizottsági tag:

A Jegyző Úr az mondja, hogy ez ellen a hatósági határozat ellen tenni nem tudunk. Tehát meg kell változtatnunk a forgalmi rendet.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Azt írják, hogy javasolják, nem azt, hogy kötelező, és hogy kapsz 30 napot, hogy csináld meg.

Pergő Margit polgármester:

Miután ők leírják, hogy javasolja jogerős határozatban, hogy változtassuk meg, és mi nem úgy teszünk, akkor ha itt bárminemű dolog történik, akkor elvesznek minket, hogy már pedig le volt írva nekünk.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Akkor azt mondod, hogy a testület azt mondta, hogy javasoljuk, hogy előbb vizsgáljuk meg a teherviselő képességét, és ha a teherviselő képesség azt mutatja, hogy alkalmas arra, akkor utána nincs semmi akadály. Tehát felelősséggel előbb megvizsgálod, hogy alkalmas-e, és ha alkalmas, akkor rávezeted, ha nem alkalmas akkor meg pedig mivel a költségvetésben nincs keret, addig nem tudunk mit csinálni.

Pergő Margit polgármester:

Mi kértük a hatóságot, hogy vizsgálják meg. Meg is vizsgálták. Akkor én mit kötzködjek velük ez után.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Csak a forgalmi technikát vizsgálták meg. De a teherviseléséről ők nem tudnak nyilatkozni.

Pergő Margit polgármester:

A pályaszerkezet is le volt rajzolva a beadott tervben.

Fülöp Attila bizottsági tag:

És erre mit írtak? Megnézhetem?

Fülöp Attila bizottsági elnök felolvasta a pályaszerkezet, tervezett útburkolat építésének előírásait.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Ez így körülbelül 20 millió forint.

Gerőfi Roland bizottsági tag:

És, ha mondjuk elindítjuk a forgalmat, csináltatunk vele párhuzamosan még most egy bevizsgálást, plusz csináltatunk forgalomszámlálást is? És akkor utána össze tudjuk hasonlítani, hogy milyen forgalom van, milyen autók járnak arra, és akkor kiderül, hogy tényleg hozzá kell nyúlni, vagy nem.

Fülöp Attila bizottsági tag:

És utána visszaveszed a táblákat? Meg most ráengedsz 40 tonnát, akkor úgy megreped az az út.. de mindegy, hagyjuk. Szavazzunk inkább.

Punk József bizottsági tag:

Nincs ott akkora teherforgalom, hogy 40 tonnás autó menne arra. De szerintem döntsünk arról, hogy mi csináltassuk meg azt a bevizsgálást.

Pergő Margit polgármester:

Nekem az a javaslatom, hogy most kössük be, és ezzel párhuzamosan vizsgáltsuk be, majd forgalomszámlálást is végeztessünk.

Fülöp Attila bizottsági tag:

De most meddig tart azt beméretni? És akkor utána van egy papírunk róla, hogy most alkalmas, vagy nem alkalmas.

Gerőfi Roland bizottsági tag:

De honnan tudjuk, hogy mire alkalmas, amikor azt sem tudjuk, hogy mi fog ott menni?

Fülöp Attila bizottsági elnök:

Azért megkérdezed, hogy ez az útpálya szerkezet hány tonnás forgalomra alkalmas. És ha esetleg problémánk van a határozat végrehajtásával már van egy papírod, és azt tudod mondani, hogy ne haragudjon, nem tudom rávezetni amit ön javasolt nekünk, mert ez az út nem alkalmas arra. És nem tehetünk népgazdaságot sértő dolgot, mert tönkre megy az az útszerkezet. És akkor nem mondhatja senki azt, hogy fejetlenül mentünk neki ennek az egésznek.

Gerőfi Roland bizottsági tag:

Na de, ha megcsináljuk ezt az egyirányúsítást, és akkor azt mondjuk eredménytől függően, hogy 40 tonnás nem mehet rá. És kész.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

De nem értem miért baj, ha előtte megelőzi a vizsgálat?

Gerőfi Roland bizottsági tag:

Mert akkor a hatóságnak is eleget teszünk, hogy elindítjuk az egyirányút.

Fülöp Attila bizottsági elnök:

De az baj, ha előtte lépünk addig?

Pergő Margit polgármester:

Én továbbra is azt mondom, hogy menjen a hatósági előírásnak megfelelően a forgalom, majd vizsgáltsuk meg bevezetéskor a műszaki állapotot, számláljunk forgalmat, és akkor a jövő év első felében térjünk vissza ide.

Fülöp Attila bizottsági tag:


Akkor szavazzunk. Kérdezem a Gazdasági bizottság tagjait, hogy el tudjuk fogadni a határozati javaslatot? Továbbá javasoljuk a Képviselő- testületnek, hogy vizsgáltsuk meg bevezetéskor a műszaki állapotot, valamint indítsunk forgalomszámlálást az útszakasz elkészülte, illetve egyirányúsítása után.

A Gazdasági Bizottság 2 igen, 1 ellenszavazattal (Fülöp Attila) a következőket javasolja a Képviselő-testületnek:


Előterjesztés:

- 1.) A Berhida, Erkel Ferenc utca útterhelés-méréséhez nem járul hozzá.
- 2.) A testület felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon az érintettek 1. pontban írtaknak megfelelő tájékoztatásáról.
- 3.) A hivatalos engedéllyel rendelkező forgalom átirányítás valósuljon meg.
- 4.) Készüljön forgalomszámlálás a tényleges és valós forgalmat illetően.
- 5.) 2018. tavasszal történjen műszaki állapotfelmérés az út állapotára vonatkozóan.

További észrevétel, hozzászólás nem volt, ezért a ülést 15.15 órakor a bizottsági elnök berekesztette.


Fülöp Attila
bizottsági elnök

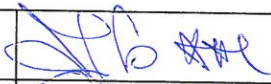

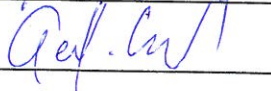



Punk József
bizottsági elnökhelyettes


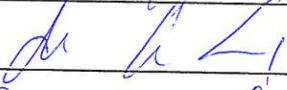
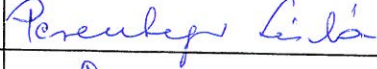
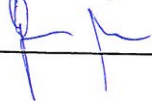
J E L E N L É T I Í V

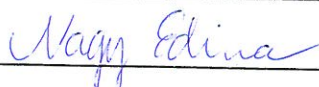
Berhida Város Önkormányzat Gazdasági Bizottságának
2017. szeptember 27-én, 14.15 órai kezdettel megtartott rendkívüli üléséről

Gazdasági Bizottság

Fülöp Attila	Bizottsági elnök	
Punk József	Bizottsági tag	
Gerófi Roland	Bizottsági tag	
Antal Péterné	Bizottsági tag	
Molnár Róbert	Bizottsági tag	

Tanácskozási joggal meghívottak:

Pergő Margit	polgármester	
dr. Gutti László	jegyző	
Peresztegi Lászlóné	aljegyző	
Nyíró István	alpolgármester	
Starkné Rezeli Erzsébet	könyvvizsgáló	
Dr. Judi Erzsébet	hatósági Irodavezető	
Zakor Tünde	pénzügyi irodavezető	
Karácsony József	TESZ vezető	

Kovácsné Tobak Márta	Óvodavezető	
Mozgay Dóra	Óvodavezető	
Fornai Marietta	Iskolaigazgató	
Benke Tamás	Iskolaigazgató	
Hargitai Tünde	Családsegítő Kp. vezető	
Lengyelne H. Andrea	közművelődési igazgató	
Nagy Edina	Jegyzőkönyvvezető	

MEGHÍVÓ

**Berhida Város Önkormányzat Gazdasági Bizottságának
rendkívüli nyilvános ülését 2017. szeptember 27-én (szerdán) 14.15 órára
összehívom.**

Az ülés helye: Berhidai Közös Önkormányzati Hivatal Tanácskozóterem

Javasolt napirendek:

- 1) Javaslat 8181 Berhida, Erkel Ferenc utca szakértői vizsgálatra
- 2) Helyiség bérleti pályázatok felbontása

Előadó: Pergó Margit polgármester



Fülöp Attila sk.
bizottsági elnök

